

Nummer **03-8040-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ TK5-17
 Hersteller FOMB Fond. Off. Maifrini Srl

Seite 1 von 2

Auftraggeber FOMB Fond. Off. Maifrini Srl
 Via Scuole, 5/D
 I-25128 Brescia

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell -
 Typ TK5-17
 Radgröße 7 J x 17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
473 75	TK5-17 473 75 / \varnothing 72.2 \varnothing 54.1	4/100/54,1	37	580	1935	12/2002
473 75	TK5-17 473 75 / \varnothing 72.2 \varnothing 56.1	4/100/56,1	37	580	1935	12/2002
473 75	TK5-17 473 75 / \varnothing 72.2 \varnothing 56.5	4/100/56,6	37	580	1935	12/2002
473 75	TK5-17 473 75 / \varnothing 72.2 \varnothing 57.1	4/100/57,1	37	580	1935	12/2002
473 75	TK5-17 473 75 / \varnothing 72.2 \varnothing 59.1	4/100/59,1	37	580	1935	12/2002
473 75	TK5-17 473 75 / \varnothing 72.2 \varnothing 60.1	4/100/60,1	37	580	1935	12/2002
473 75	TK5-17 473 75 / \varnothing 72.2 \varnothing 58.1	4/100/58,1	37	580	1935	12/2002

Kennzeichnung

Herstellerzeichen Fomb
 Radtyp und Ausführung TK5-17 ...(s.o.)
 Radgröße 7 J x 17 H2
 Einpreßtiefe ET 37
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Nummer **03-8040-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ TK5-17
 Hersteller FOMB Fond. Off. Maifrini Srl

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	195/45R17	37	580

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,1 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

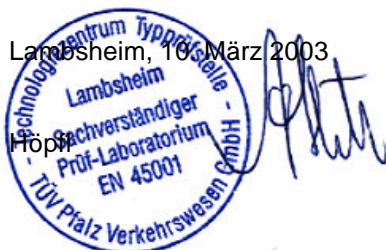
Anlagen

Beschreibung	-	20.12.02
Radzeichnung	R.0.5.9292	20.02.03
Radzeichnung	R.0.2.5206	14.06.01
Radzeichnung	R.0.5.9290	13.11.02

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 10. März 2003



00048030.DOC